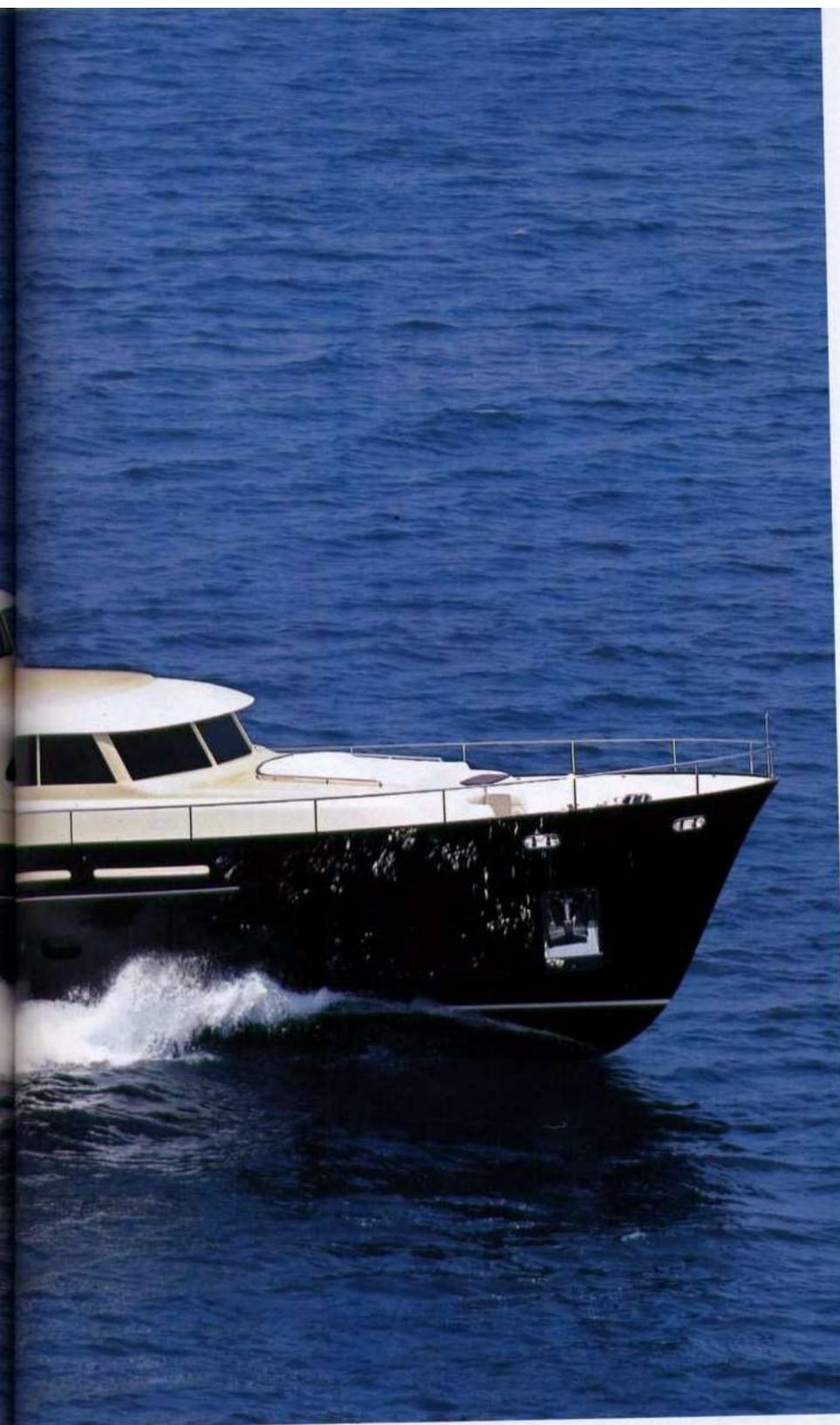




Cyrus Yacht Angel of Joy

di Angelo Colombo

Varato il 5 maggio del 2006, "Angel of Joy" è il primo progetto realizzato presso la struttura di Antalya, Turchia, del cantiere Cyrus Yacht, il cui management è nelle mani dell'olandese Vitters Shipyard.



Presso il cantiere Cyrus Yacht operano ingegneri e manager olandesi a tempo pieno, i quali si interfacciano quotidianamente con i loro colleghi che continuano ad operare presso Vitters Shipyard per realizzare gli yacht a vela che hanno reso il cantiere famoso nel mondo. La scelta di produrre anche imbarcazioni a motore è dettata dalla richiesta del mercato, che riguarda in maniera preponderante i motoryacht, ma per non snaturare l'origine produttiva di Vitters Shipyard, che continua a sviluppare importanti progetti a vela dei quali avremo modo di parla-

re sulle nostre pagine a breve, il management aziendale ha ritenuto opportuno creare una nuova realtà produttiva. La scelta della Turchia come paese in cui insediare il nuovo cantiere, nato appositamente per realizzare yacht a motore sotto la direzione di Vitters, trae origine dalla possibilità di realizzare comunque un ottimo prodotto, che però, vista la differenza dei costi di produzione che si riesce ad ottenere operando in quel paese, è proponibile a prezzi competitivi. Attualmente presso il cantiere turco ci sono 90 persone che quotidianamente operano per portare avanti i progetti e la costruzione della linea di motoryacht firmata Cyrus Yacht, che ha avuto il suo esordio con "Angel of Joy" che intendiamo presentarvi su queste pagine. L'intenzione del management è quella di arrivare a breve alla produzione di quattro differenti modelli di semi custom, di 28, 33, 38 e 42 metri di



Cyrus Yacht Angel of Joy

lunghezza. "Angel of Joy" è quello da 33 metri e altri due sono in produzione, mentre il 38 metri è già in procinto di avvio di costruzione. Ovviamente l'esperienza maturata nella realizzazione di yacht custom presso le strutture di Vitters in Olanda è tutta a disposizione di Cyrus Yacht, che pur essendo un cantiere nato appena un anno addietro beneficia in realtà di personale in grado di trasferire competenze preziose sia per quanto riguarda l'ingegnerizzazione del prodotto sia per quanto interessa la gestione del rapporto con

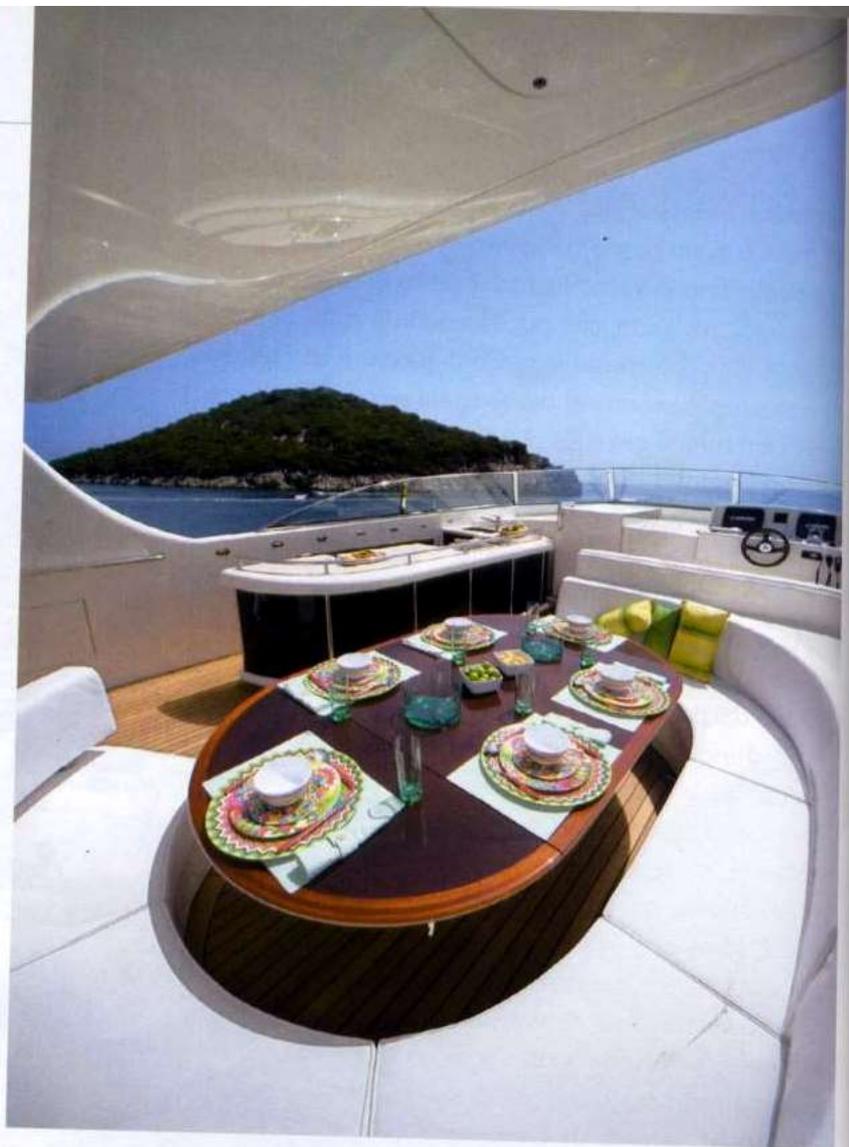
i futuri armatori, nell'ottica di ottenere un prodotto di qualità senza compromessi. "Angel of Joy" è uno yacht realizzato secondo quello che ormai è comunemente definito uno stile "contemporary classic". Particolare attenzione è stata dedicata dai progettisti al comfort a bordo, dunque, sono numerose le soluzioni in questa direzione, come l'efficace sistema di insonorizzazione, di aerazione e condizionamento, lo studio dell'ergonomia dal quale deriva una divisione degli spazi interni molto razionale che si traduce in un'eccellente vivibilità. Abbiamo avuto modo di visitare la barca in occasione del suo debutto al salone di Cannes, potendo apprezzare di persona sia l'indovinata gestione dei volumi sia l'attenzione costruttiva dedicata a questo yacht, che riteniamo essere in linea con gli standard ai quali ci ha abituati Vitters, dunque molto elevati. Lo scafo è semidislocante, realizzato in materiali compositi, la motorizzazione prevede due Caterpillar da 1.825 HP C32 V12 e le sovrastrutture sono rivestite in gran parte da mogano, per conferire all'insieme un aspetto ancora più classico e caldo. I sistemi di costruzione adottati per scafo e sovrastrutture hanno permesso di contenere i pesi, a tutto vantaggio delle prestazioni, soprattutto

in termini di autonomia. In Turchia, il cantiere dispone di aree di produzione in grado di realizzare la quasi totalità dei componenti presenti a bordo degli yacht Cyrus, il che ha agevolato la creazione di interni molto curati, in linea con quanto previsto dal progetto, senza bisogno di aggiustamenti dovuti alla realizzazione di questi da parte di terzi. Il materiale scelto per gli interni è il legno Anigrè, in grado di rendere ogni ambiente caldo e accogliente, mentre la progettazione è stata curata da ingegneri e architetti olandesi che ave-



Superyacht

Cyrus Yacht Angel of Joy



vano come obiettivo quello di garantire elevati standard sia estetici sia funzionali. Il progetto si sviluppa su tre ponti e mezzo, dove su quello inferiore troviamo le cabine per gli ospiti, cinque in tutto, delle quali una suite a centro nave, due con letti in piano a proravia e due matrimoniali nella porzione prodiera, tutte dotate di bagno riservato. Sempre sul ponte inferiore si sviluppa il quartiere equipaggio, il quale occupa la porzione a mezza nave a poppavia della suite e dispone di accesso indipendente dal ponte principale e accesso diretto ai locali tecnici che si trovano a poppa. Tre le cabine equipaggio, con altrettanti bagni, locale mensa e cucina, inoltre, un piccolo ufficio offre spazio al comandante per la gestione delle pratiche di bordo anche in questa zona della nave. Il ponte prin-





La cabina principale si caratterizza per la presenza di un ampio salone con zona pranzo attigua, accessibile dalla porta semicircolare in cristallo che lo separa dal pozzetto. Quest'ultimo comprende una zona pranzo all'aperto riparata sul cielo dal prolungamento poppiero del ponte superiore. Sempre sul ponte principale, nella zona prodiera, troviamo la suite armatore, la quale gode di tanta luce naturale e di un panorama di grande effetto, in particolare verso prora, dove le finestrature presenti sulla sovrastruttura offrono una visione davvero accattivante. A completamento della suite armatore troviamo un'ampia cabina armadio e un generoso locale bagno completo. Tra la suite armatore e la zona pranzo troviamo il locale cucina opportunamente isolato e la scala dalla quale si





SCHEDA TECNICA ■

Lunghezza ft.: m 34,00 - Larghezza massima: m 7,10 - Immersione: m 1,40 - Dislocamento a pieno carico: kg 143.000 - Riserva acqua: litri 4.500 - Riserva carburante: litri 24.000 - Materiale di costruzione: compositi - Motorizzazione: 2x1.825 HP Caterpillar C32 V12 - Autonomia alla velocità di 10 nodi: 3.100 miglia nautiche - Sistema di stabilizzazione: Najad V420.





può raggiungere sia il quartiere equipaggio sia la stazione di governo presente sul ponte superiore. Sul mezzo ponte troviamo la generosa plancia con stazione di governo in posizione centrale e predominante, in un ambiente che comprende anche un ampio divano con tavolino. Il ponte superiore a poppavia ospita la zona relax con prendisole e vasca Jacuzzi, area pranzo con divano e tavolo, bar e a prora la stazione di governo all'aperto con tutti i rinvii degli organi di manovra posizionata sulla sinistra. I prossimi due vari del 33 metri firmato Cyrus Yacht sono previsti per l'inizio del 2007 e per la primavera dello stesso anno, a seguire assisteremo al completamento della gamma e avremo sicuramente modo di parlarne sulle nostre pagine. "Angel of Joy", pur essendo il primo esemplare prodotto, mostra già tutte quelle che saranno le caratteristiche della produzione Cyrus Yacht, caratteristiche che ha ereditato e delle quali beneficia quotidianamente dall'esperienza e la competenza del personale Vitters Shipyard. Per ulteriori informazioni è possibile contattare Cyrus Yacht; Stouweweg 33; 8064 PD Zwartsluis - The Netherlands; tel. +31 (0)38 3867145; fax +31 (0)38 3868433; e-mail info@cyrusyachts.com; sito web www.cyrusyachts.com.

Cyrus Yacht Angel of Joy